

IX Estudio Españoles ante la Nueva Movilidad

Anexo Profesionales y gestores de flota

autofácil

2000 2020



PONS

SEGURIDAD
VIAL



*Haz click en el número de página
para ir directamente al bloque*

**Bloque****Página**

Ficha metodológica	3
Usos y actitudes gestores de flotas	4
Flota eléctrica	9
Tendencias en movilidad	13
Conclusiones/ Ficha resumen	15



OBJETIVOS:

Conocer la opinión de los gestores y profesionales del sector de las empresas que tienen flotas.

METODOLOGÍA:

Autoadministrado online a la BBDD de gestores de flotas y profesionales.

MUESTRA:

Gestores de flotas y profesionales del sector.

TAMAÑO DE LA MUESTRA:

N=213 (error muestral +6,71% a 95% de confianza)

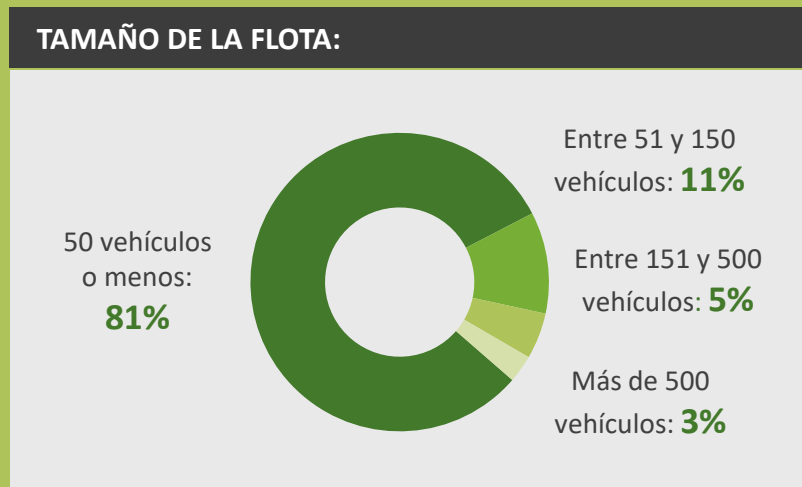
CAMPO:

Del 8 al 29 de septiembre de 2020

DIFERENCIAS SIGNIFICATIVAS:

Se han analizado las diferencias significativas de los siguientes perfiles:

TAMAÑO DE LA FLOTA:



DIFERENCIAS:

○ ○ = Diferencia significativa respecto el total muestra
✓ ✗ = Diferencia significativa respecto al año anterior (Nov'19)



Estudio realizado cumpliendo la normativa AENOR UNE – ISO 20252 de Investigación de Mercados

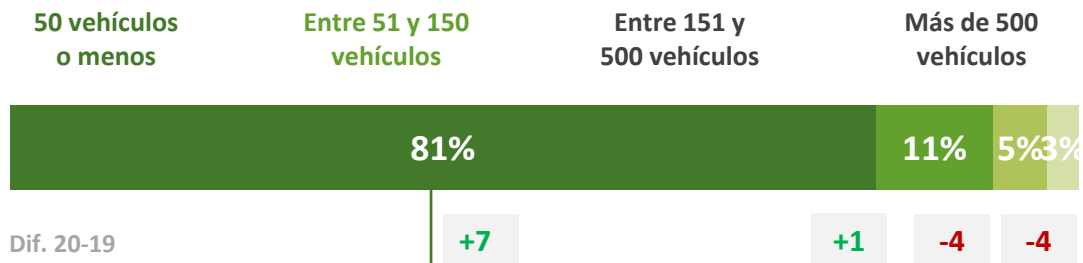
Usos y actitudes gestores de flotas

Tamaño de flota | Tipo de vehículos | Combustible | Modelo de propiedad | Tecnología telemática | Gestión de flotas



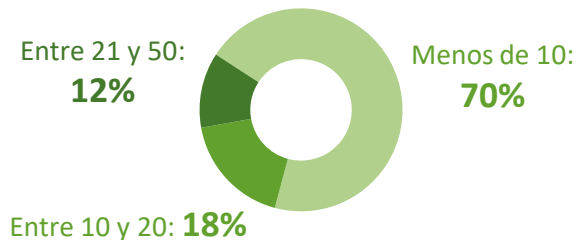
TAMAÑO DE FLOTA

¿De CUÁNTOS VEHÍCULOS está compuesta la flota de su compañía? (Respuesta única) | Base: 213



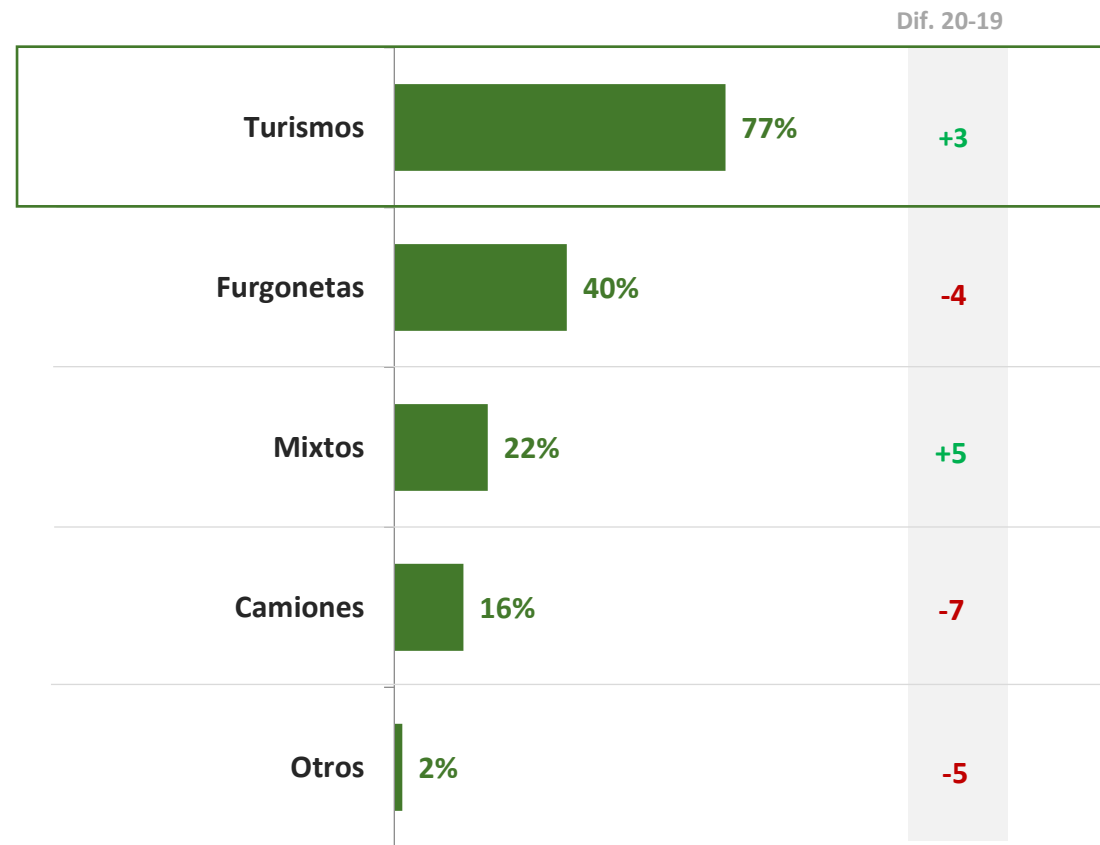
Dif. 20-19

Su flota tiene... (Respuesta única) | Base tienen una flota de 50 vehículos o menos: 172



TIPO DE VEHÍCULOS

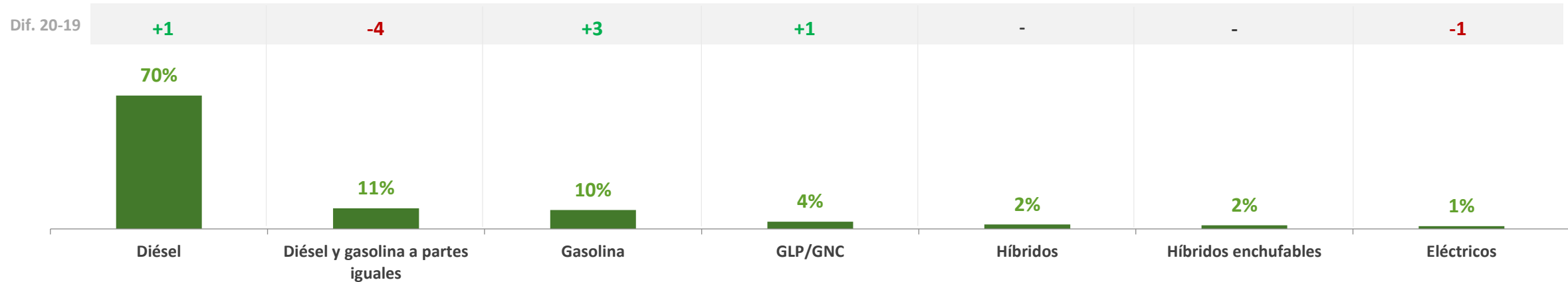
¿Qué TIPO DE VEHÍCULOS componen su flota? (Respuesta múltiple) | Base: 213



Más de 8 de cada 10 gestores de flotas y profesionales del sector (81%) poseen una flota pequeña, de 50 vehículos o menos. El tipo de vehículo más habitual en las flotas son los turismos (77%), seguido de las furgonetas (40%).

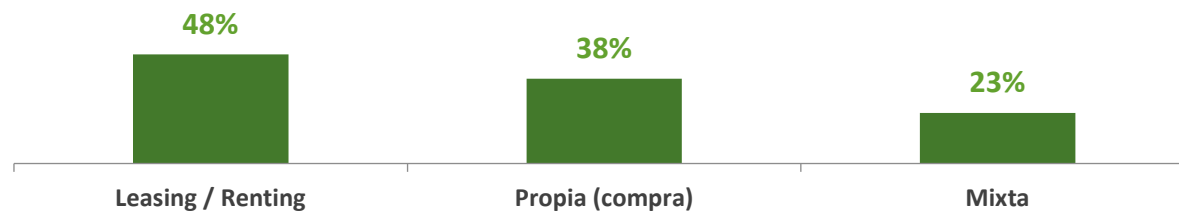
COMBUSTIBLE

¿Qué tipo de combustible utilizan mayoritariamente los vehículos que componen su flota? (Respuesta única) | Base: 213



MODELO DE PROPIEDAD

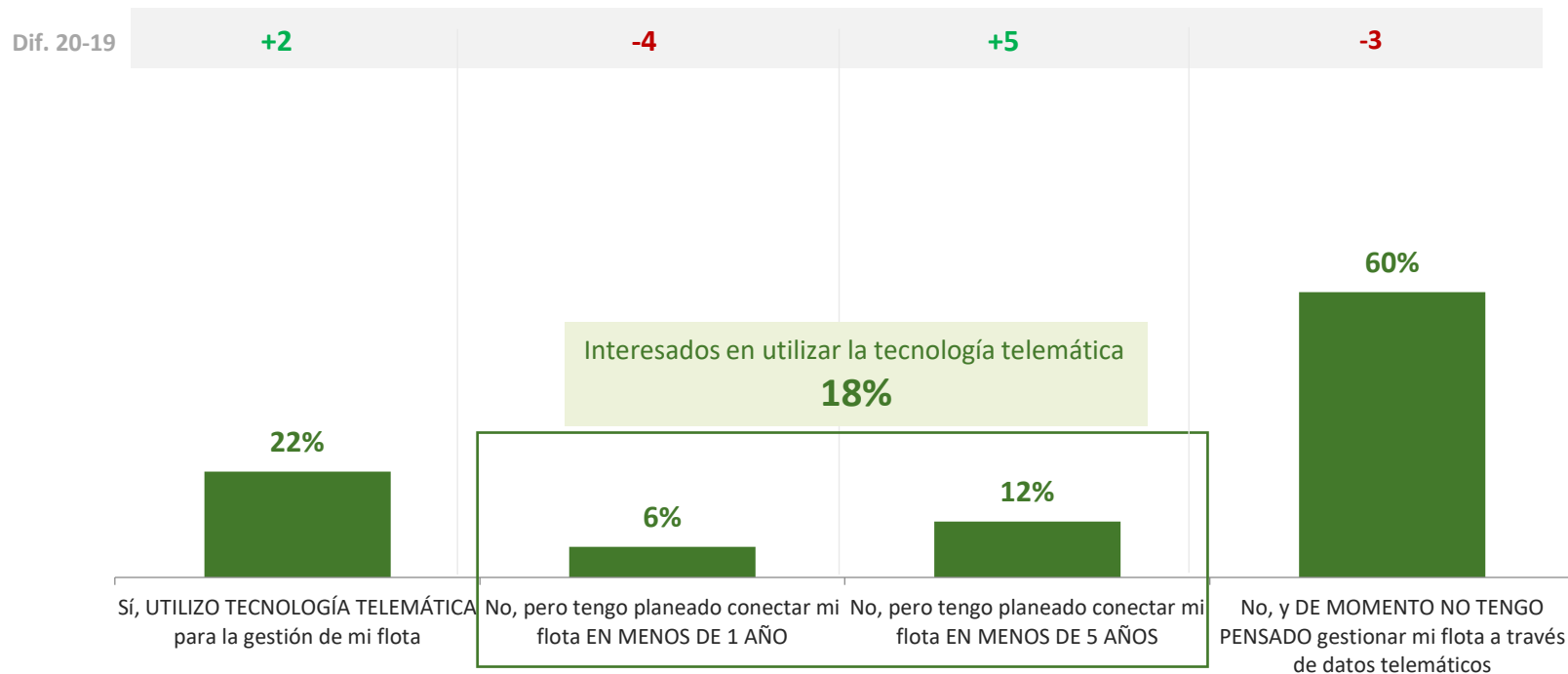
¿Qué tipo de flota tiene? (Respuesta múltiple) | Base: 213



El 70% de los profesionales tiene flotas compuestas mayoritariamente por vehículos que utilizan diésel. El 48% tiene una flota de leasing/ renting mientras que el 38% tiene una flota propia, y el 23% un modelo de propiedad mixto.

TECNOLOGÍA TELEMÁTICA

¿Utiliza usted Tecnología Telemática para gestionar su flota y la actividad del conductor? (Respuesta única) | Base: 213



El 60% de los encuestados no utiliza tecnología telemática para gestionar su flota y el 18% afirma estar interesado en utilizarla. Solo el 22% de los encuestados afirman utilizarla.

GESTIÓN DE FLOTAS

¿Cuáles de estos aspectos relativos a la gestión de flotas considera más importante en su negocio? (Respuesta múltiple – máx. 3) | Base: 213

Dif. 20-19

SEGURIDAD DE LOS CONDUCTORES	40%	-11 ❌
EFICIENCIA: que las funciones se realicen de la manera más adecuada	40%	-3
PRODUCTIVIDAD: lo que más me interesa es sacar el máximo rendimiento a mi negocio	39%	-4
ADQUISICIÓN: planificación para adquisición/alquiler/subcontratación	24%	+2
TIPO DE ENERGÍA: Combustible o vehículo eléctrico	23%	-11 ❌
CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA: reducir el coste administrativo, las infracciones, etc.	16%	-12 ❌
TAMAÑO: qué tipo de vehículos y cuántos se necesitan para que el negocio crezca	14%	-
AUTOMATIZACIÓN DE PROCESOS: cómo automatizar los procesos de negocios, incluido el software de terceros y la telemática	8%	-7 ❌



La seguridad de los conductores, la eficiencia (40% ambos) y la productividad (39%) son los aspectos que los profesionales consideran más importantes para su negocio.

✅❌ Diferencia significativamente superior / inferior respecto al año anterior

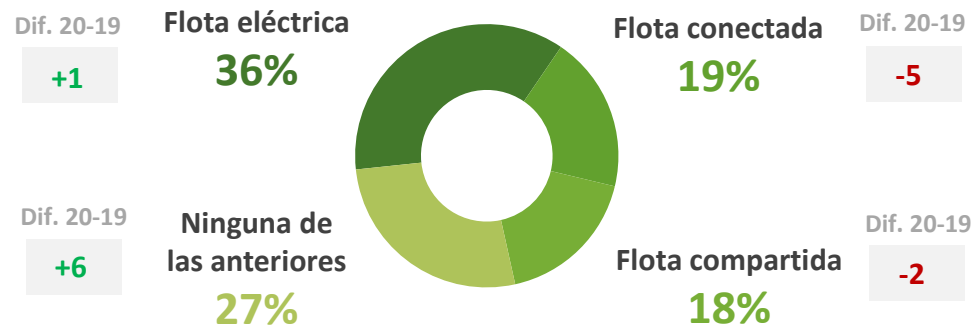
FLOTA ELÉCTRICA

Tendencias | Papel vehículos eléctricos | Barreras electrificación | Motivos electrificación



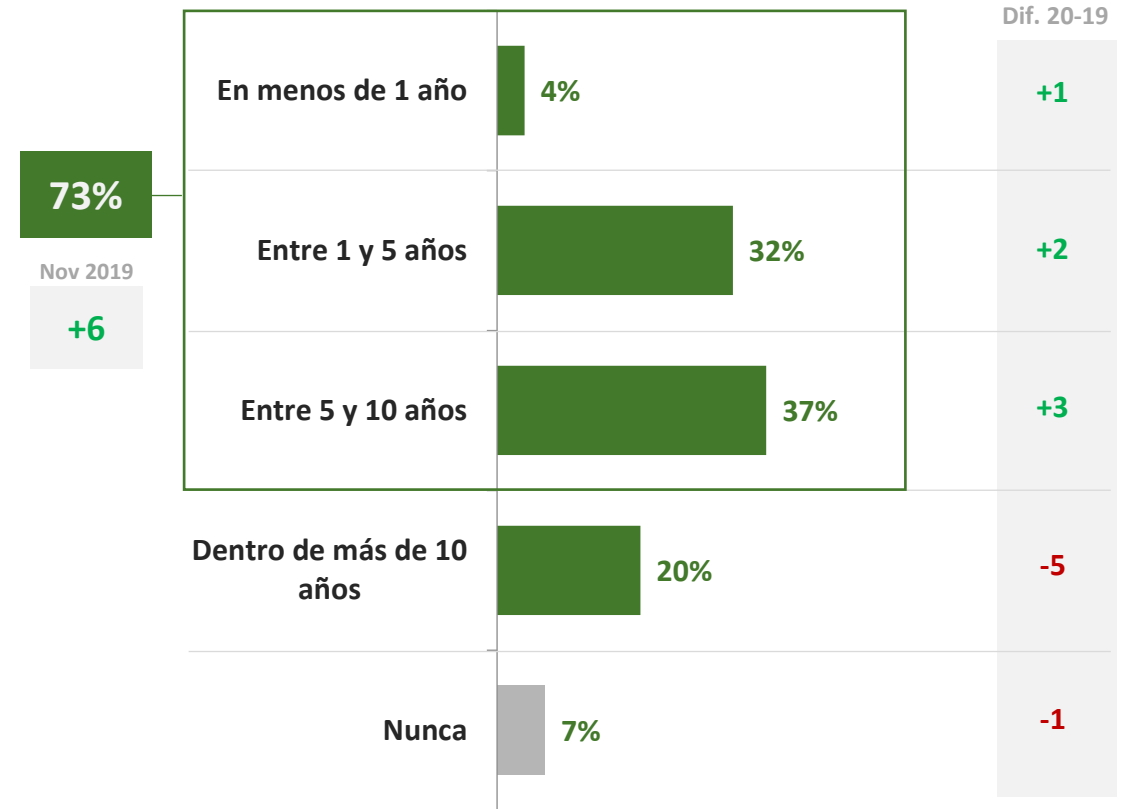
TENDENCIAS

De las siguientes TENDENCIAS EN MOVILIDAD, ¿cuál le parece la más importante? (Respuesta única)
 | Base: 213



PAPEL VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

¿Cuándo considera que los VEHÍCULOS ELÉCTRICOS tendrán un papel dominante en la flota de su compañía? (Respuesta única) | Base: 213



La flota eléctrica es percibida como la tendencia en movilidad más importante (36%). En cuanto a los vehículos eléctricos, el 73% de los profesionales considera que tendrán un papel dominante en su flota dentro de entre 1 y 10 años, mientras que el 20% prevé que será dentro de más de 10 años.

BARRERAS ELECTRIFICACIÓN

¿Cuáles son las PRINCIPALES BARRERAS que encuentra a la hora de electrificar su flota? (Respuesta múltiple) | Base: 213

Dif. 20-19

ESCASA AUTONOMÍA de los vehículos	71%	+4
COSTE ELEVADO de los vehículos eléctricos	58%	-
FALTA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA de recarga	57%	+3
TIEMPO DE RECARGA de los vehículos	41%	+6 ✓
COSTE ELEVADO DE UNA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA PROPIA	23%	+4
FALTA DE DISPONIBILIDAD DE MODELOS de vehículos	21%	+1
FALTA DE APOYO por parte de la dirección de su compañía	1%	-6 ✗
Otras	1%	-1
Ninguna de las anteriores	2%	-1

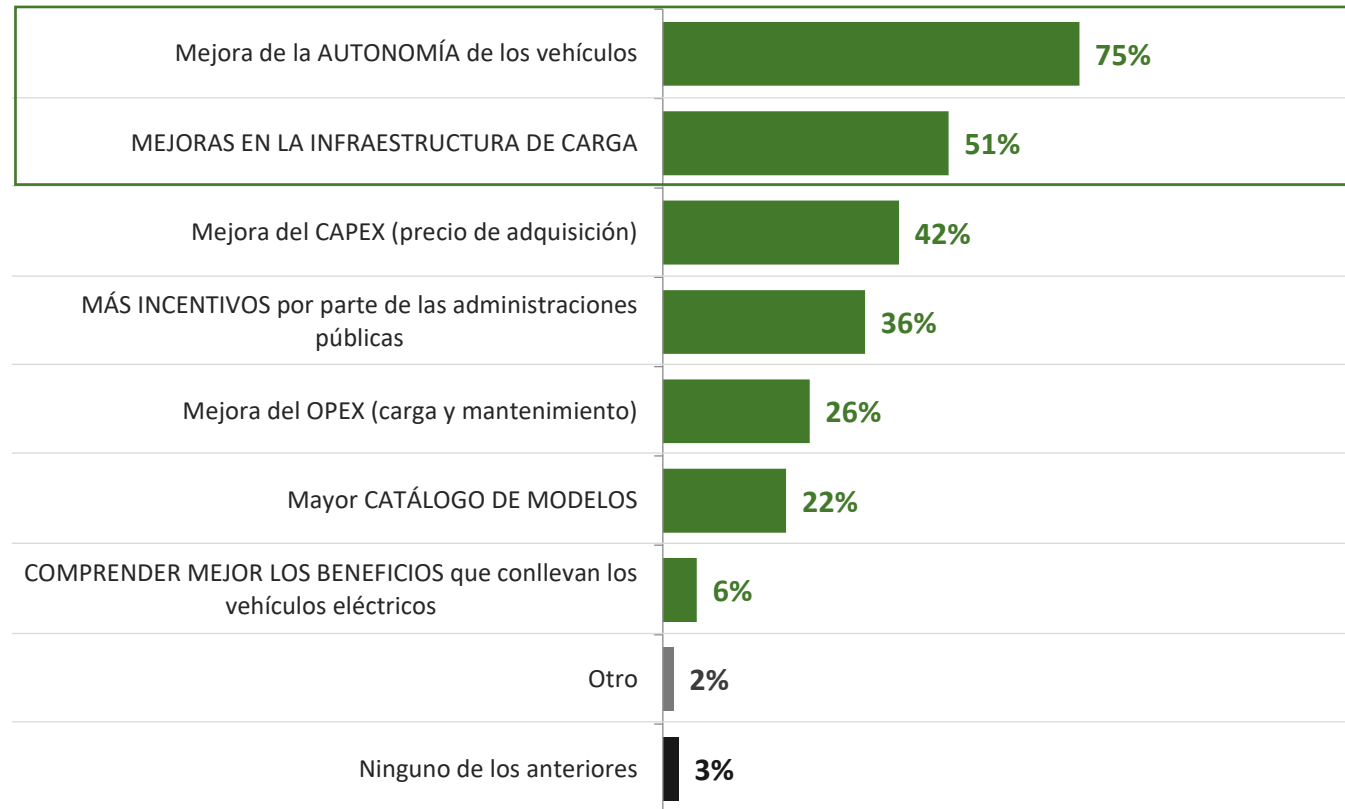


Las principales barreras para la electrificación de flotas son la escasa autonomía de los vehículos (71%), el coste elevado de los vehículos eléctricos (58%) y la falta de infraestructura pública de recarga (57%).

✓ ✗ Diferencia significativamente superior / inferior respecto al año anterior

MOTIVOS ELECTRIFICACIÓN

¿Cuál de los siguientes MOTIVOS le animaría a electrificar su flota? (Respuesta múltiple) | Base: 213



En paralelo con las barreras de electrificación, el 75% de los encuestados se animaría a electrificar su flota si se mejorara la autonomía de los vehículos, y más de la mitad (51%) si se mejoran las infraestructuras de carga.

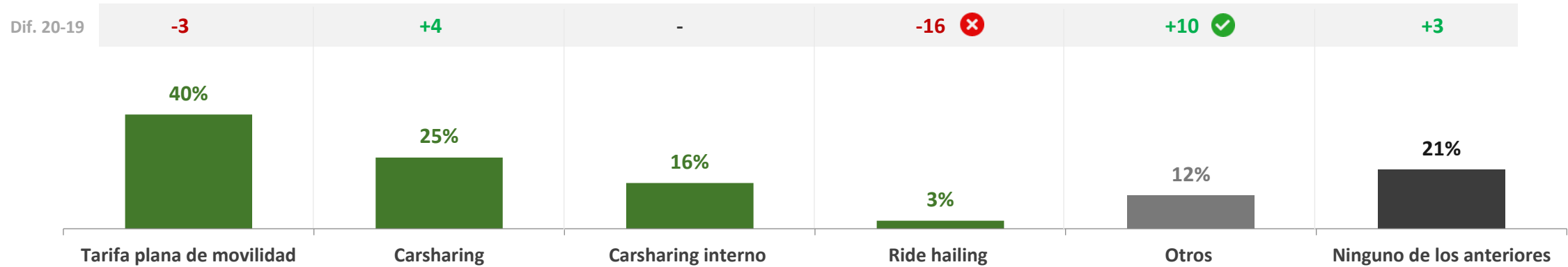
TENDENCIAS EN MOVILIDAD

Tendencias movilidad 2025



TENDENCIAS MOVILIDAD 2025

De los siguientes esquemas de movilidad que le mostramos, ¿cuál/es cree que ganarán protagonismo antes del 2025? (Respuesta múltiple) | Base: 213



2 de cada 5 profesionales (40%) opinan que la tarifa plana de movilidad es el esquema que ganará mayor protagonismo antes de 2025.

✓ ✗ Diferencia significativamente superior / inferior respecto al año anterior

TIPOLOGÍA DE FLOTAS

Cuadro resumen:

- El **tamaño** de flota más habitual es de **menos de 50 vehículos** (81%), teniendo **menos de 10 vehículos el 70% de ellas**.
- Los **turismos** son el vehículo más frecuente (77%, aumentando 3 puntos respecto al año anterior), seguidos de las furgonetas (40%, disminuyendo 4 puntos respecto al año anterior).
- El **diésel** es el **combustible más usado** (70%) y el **modelo de propiedad más habitual es el leasing/renting** (48%), por encima de la compra (38%).
- **6 de cada 10** no tienen pensado gestionar la flota a través de datos telemáticos (disminuyendo 3 puntos respecto al 2019).

ASPECTOS IMPORTANTES EN LA GESTIÓN DE FLOTAS

Los 3 aspectos más importantes en la gestión de flotes son:

- **Seguridad de los conductores** (40%), significativamente inferior al 2019 (51% vs 40%).
- **Eficiencia** (40%)
- **Productividad** (39%)



BARRERAS Y MOTIVOS DE LA ELECTRIFICACIÓN

- Las principales **barreras** para la electrificación de las flotas son: **la escasa autonomía** (71%), **el coste elevado** de los vehículos (58%) y **la falta de infraestructura pública** de recarga (57%).
- Por otro lado, los **motivos** que animarían a la electrificación de la flota son: **la mejora de la autonomía** (75%), **las mejoras en la infraestructura** de carga (51%) y **la mejora del CAPEX** (precio de adquisición) (42%)



TENDENCIAS

- En cuanto a las tendencias en movilidad, **el 36%** piensa que **la flota eléctrica será la más importante**. Y **el 73%** consideran que **los vehículos eléctricos tendrán un papel dominante en su flota dentro de entre 1 y 10 años**.
- Hablando de las tendencias hacia el 2025, **el 40%** piensa que **la tarifa plana de movilidad será la tendencia que ganará más protagonismo**.

#EstudioNuevaMovilidad

Realizado por



Partners / Patrocinadores



Partners institucionales

